

ÁP DỤNG HSM PHÂN TÍCH VÀ DỰ BÁO TAI NẠN QUỐC LỘ 1A
ĐOẠN TRÁNH SA HUYNH - ĐỨC PHỒ - QUẢNG NGÃI

*APPLICATION OF THE HIGHWAY SAFETY MANUAL PREDICTIVE METHOD:
CASE STUDY OF NATIONAL HIGHWAY NO1 AT SA HUYNH – QUANG NGAI*

Tác giả: *Dương Minh Châu*

Trường Đại học Duy Tân; Chaudmce@gmail.com

Tóm tắt:

Ở Việt Nam, tai nạn giao thông đường bộ hiện là vấn đề đang rất được quan tâm, hàng ngày có gần 100 người chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ. Yếu tố hình học của đường đóng góp hơn 30% số vụ tai nạn giao thông đường bộ. Bài báo trình bày sơ lược phương pháp phân tích và dự báo tai nạn giao thông trên đường ô tô hai làn xe do Hiệp hội những người làm đường và vận tải Mỹ (AASHTO) đề xuất năm 2010; phương pháp dự báo chủ yếu dựa trên đặc điểm thiết kế hình học và tổ chức giao thông của tuyến. Kết quả phân tích và dự báo tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1A đoạn tránh Sa Huỳnh, huyện Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi cũng được giới thiệu. Qua việc nghiên cứu áp dụng phương pháp phân tích, dự báo tai nạn trên đường ô tô hai làn xe, các kiến nghị bước đầu về việc áp dụng phương pháp cũng được đề xuất.

Từ khóa: Tai nạn giao thông đường bộ; Yếu tố hình học; Đường ô tô hai làn xe; Mô hình dự báo; Hàm mô tả an toàn.

Abstract:

Road traffic crash is the problem of great concern in Vietnam nowadays. Almost 100 people are killed and injured due to road traffic crash every day. Geometric features of highway contribute to more than 30% of total road crashes. This article briefly presents the method of predicting traffic crashes on two-lane highway, proposed by Association of American Road and Transportation (AASHTO) in 2010. Predictive models are mainly based on highway geometric features and traffic conditions. The results of prediction about traffic crashes on National Highway 1A at Sa Huynh, Duc Pho, Quang Ngai province will be also introduced. Through applying the method for estimating the total crashes, some initial recommendations are also given.

Key words: Road crash; Highway geometric; Two-lane highway; Predictive model; Safety performance function.