

MÔ PHỎNG ĐỘ ÊM DỊU CỦA XE KHÁCH GIƯỜNG NẪM

COMFORT SIMULATION OF SLEEPER BUS

Tác giả: *Trần Việt Phú, Nguyễn Minh Thiện, Phạm Xuân Mai*

*Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải; nguyenminhthien@thaco.com.vn
Trường Đại học Bách khoa Tp HCM; pmai_2002@yahoo.com*

Tóm tắt:

Xe khách giường nằm được xem như một phương tiện vận tải mới của Việt Nam, nó có độ êm dịu, thoải mái cao hơn các xe khách khác, được sản xuất phục vụ cho tuyến vận chuyển đường dài Bắc Nam (2500 km) trong khi các phương tiện khác bị hạn chế như hàng không và đường sắt. Công ty cổ phần Ô tô Trường Hải (Thaco) đã thiết kế chế tạo loại xe đặc biệt này dựa trên dàn gầm Hyundai của Hàn Quốc. Bài báo này đưa ra những nghiên cứu về mô phỏng độ êm dịu của xe khách giường nằm, một trong những tiêu chí quan trọng dùng để đánh giá chất lượng xe. Xe khách giường nằm do Thaco sản xuất qua tính toán mô phỏng bằng phần mềm Hyperwork, cho thấy luôn đảm bảo độ êm dịu ở các vị trí khác nhau trong xe cũng như ở các tốc độ vận hành khác nhau trên đường trong điều kiện khai thác ở Việt Nam.

Từ khóa: Ghế - giường nằm; Xe khách giường nằm; Nhân trắc học; Độ êm dịu thoải mái; Kỹ thuật ngược.

Abstract:

Sleeper bus is considered as the new kind of transportation in Viet Nam. Because it is much more comfortable than ordinary coaches, it is being manufactured and greatly used for the North-South long distance travelling transportation (2500 km) of Vietnam in the context of the limitation of other means such as airplanes and railway-trains. The Truong Hai Automotive Joint Stock Company (shortly called Thaco) has recently designed and manufactured this particular type of vehicle based on the Hyundai – Korea’s bare chassis. This paper presents the study of comfort simulation of sleeper bus, one of most important criteria for assessing the quality of sleeper buses. The Hyperwork software is used for simulation and Thaco sleeper buses always guarantee the comfort at all positions inside and at all speeds of the vehicle in Vietnam’s exploitable conditions.

Key words: Seat-bed; Sleeper bus; Ergonomy; Comfort; Reverse engineering.