

ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ TỔ HỢP COMPOSITE KHUNG KIM LOẠI TRONG CHẾ TẠO XE KHÁCH GIƯỜNG NẪM Ở VIỆT NAM

APPLICATION OF COMPLEX SHEET-METAL (CSM) TECHNOLOGY FOR SLEEPER BUS MANUFACTURING IN VIETNAM

Tác giả: Ninh Quang Oanh, Châu Ngọc Tùng, Phạm Xuân Mai

Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải (Thaco); ninhquangoanh@thaco.com.vn

Đại học Bách khoa Tp HCM; pmai_2002@yahoo.com

Tóm tắt:

Việc lựa chọn phương pháp tổ hợp nguyên mảng hay tách rời ở mặt đầu và mặt đuôi sẽ làm ảnh hưởng đến năng suất, giá thành, chất lượng sản xuất xe, nhất là loại xe khách giường nằm hiện đang được sử dụng nhiều ở Việt Nam. Bài báo này giới thiệu việc ứng dụng công nghệ CSM để sản xuất nội địa hóa các chi tiết composite mặt đầu và mặt đuôi của xe khách giường nằm, góp phần nâng cao hàm lượng công nghệ và năng suất, hạ giá thành sản phẩm. Do ưu điểm của công nghệ là tạo ra những sản phẩm có hình dáng với độ thẩm mỹ cao và dễ lắp ghép, chế tạo và sửa chữa bảo trì, có sức bền lớn mà nó thường áp dụng để sản xuất chi tiết ngoại thất ô tô. Toàn bộ thiết bị CSM đều do Thaco tự thiết kế, lắp đặt.

Từ khóa : Vật liệu composite; Xe khách giường nằm; Công nghệ CSM; Khuôn mẫu; VARTM.

Abstract:

The selection of one piece or in module assembly technology for the front or the rear face of sleeper bus will cause impact on productivity, prices, quality... of automobiles, especially sleeper buses. The paper introduces the CSM technology application to localize front and rear face-parts of sleeper buses, contributing to the amelioration of technology, productivity, and cheapening prices of automobile parts. This application helps to produce complex, highly attractive form parts which are durable, easy for assembly, repair and maintenance. Therefore, it is usually used for producing automobile exterior parts which require a complex form and an aesthetic shape. The machinery, equipment and layout are designed and installed by Thaco.

Key words: Composit material; Sleeper bus; CSM technology; Mold; VARTM.