

KIỂM SOÁT RỦI RO TÀI CHÍNH ĐỐI VỚI CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG ĐẦU TƯ THEO HÌNH THỨC ĐỐI TÁC CÔNG TƯ TẠI VIỆT NAM

FINANCIAL RISK CONTROLLING OF PUBLIC - PRIVATE - PARTNERSHIP TRANSPORTATION PROJECTS IN VIETNAM

Tác giả: *Phạm Thị Trang, Phan Cao Thọ*

Trường Đại học Bách khoa - Đại học Đà Nẵng; pttrang@dut.udn.vn

Trường Cao đẳng Công nghệ - Đại học Đà Nẵng; pctho@dut.udn.v

Tóm tắt:

Hiện nay, việc nhận dạng, phân tích và đề xuất nhóm giải pháp kiểm soát rủi ro nhằm hạn chế tác động xấu ảnh hưởng đến mặt tài chính của dự án giao thông theo hình thức đối tác công tư (PPP) tại Việt Nam còn chưa được quan tâm, giải pháp đối phó bị động. Chính các tác động không ổn định từ môi trường xung quanh và sự điều chỉnh nội tại của dự án dẫn đến phải thay đổi nhiều tiêu chí cơ bản được dự tính ban đầu, làm thay đổi hiệu quả về mặt tài chính của dự án. Đó chính là sự tồn tại của rủi ro đối với hiệu quả về mặt tài chính của dự án giao thông theo hình thức đối tác công tư. Bài báo đã nhận dạng, phân tích định tính được các rủi ro về mặt tài chính trong quá trình thực hiện các dự án PPP giao thông tại Việt Nam, qua đó đề xuất nhóm giải pháp để kiểm soát rủi ro về mặt tài chính nhằm nâng cao hiệu quả của việc thực hiện dự án PPP giao thông.

Từ khóa: Kiểm soát rủi ro; Quản lý rủi ro; Giải pháp quản lý rủi ro; Rủi ro tiềm ẩn; Kiểm soát dự án BOT.

Abstrac:

Nowadays, identifying, analyzing and proposing risk management solutions which aim to limit the negative impact from the influence of the financial impact on the transport projects in the form of public-private partnership in Vietnam have not been cared about; therefore the response solution is passive. It is the unstable effects of the surrounding environment and the internal adjustment of the project that leads to the change of many fundamental criteria that are initially anticipated, changing the financial efficiency of the project. That is the existence of the risk to the financial efficiency of transport projects in the form of public-private partnership. The article identifies, analyzes qualitative financial risks in the implementation of the traffic projects in the form of public-private partnership in Vietnam and thereby proposes measures to control financial risks in order to improve the effectiveness of the implementation of PPP traffic projects.

Key words: Risk control; Risk management; Risk management solutions; Potential risk; Control of BOT project.