

PHẠM VI SỬ DỤNG TÍN HIỆU ĐÈN TẠI NÚT GIAO THÔNG VÒNG ĐẢO Ở THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

APPLICABILITY OF TRAFFIC SIGNALS AT ROUNDABOUTS IN DANANG CITY

Tác giả: Vũ Quý Lộc, [Phan Cao Thọ*](#), [Trần Thị Phương Anh](#),

Tóm tắt:

Thông qua các kết quả nghiên cứu lý thuyết và nghiên cứu thực nghiệm về đặc trưng giao thông của dòng xe tại nút giao thông vòng đảo trong đô thị, bài báo giới thiệu và chọn lựa các phương pháp tính toán khả năng thông hành, thời gian chậm xe cho nút giao thông vòng đảo trong trường hợp có sử dụng tín hiệu đèn điều khiển phù hợp với điều kiện giao thông đô thị nước ta. Các tác giả đã xây dựng biểu đồ quan hệ giữa thời gian chậm xe với lưu lượng nhánh dẫn và hệ số mức độ phục vụ tương ứng với tỷ số thời gian xanh có hiệu trong chu kỳ. Trên cơ sở các biểu đồ này, nghiên cứu đã đề xuất phạm vi sử dụng tín hiệu đèn hiệu quả tại nút giao thông vòng đảo ở đô thị nước ta.

Từ khóa: Nút giao thông; nút vòng đảo; tín hiệu đèn; khả năng thông hành; thời gian chậm xe; hệ số mức độ phục vụ.

Abstract:

Based on the results of both theoretical and practical studies on the characteristics of traffic flows at roundabouts in Vietnam's urban areas, this paper introduces and chooses the methods for capacity and delay calculation when these roundabouts are controlled with traffic signals in urban traffic conditions of Vietnam. The authors also presents the way to build diagrams showing the relationship between vehicle delay, approach flows and level of service (LOS) factor corresponding to the ratio of effective green time of traffic cycles. From these diagrams, the study also proposes an efficient application range of traffic signals at roundabouts in Vietnam's urban areas.

Key words: Intersection; roundabout; traffic signals; capacity; vehicle delay; level of service factor