

DANANG UNIVERSITY  
INFORMATION RESOURCE CENTRE

**CÔNG TRÌNH DỰ THI**  
**GIẢI THƯỞNG " SINH VIÊN NGHIÊN CỨU KHOA HỌC "**  
**NĂM 2002**

*TÊN CÔNG TRÌNH:*

**HỆ THỐNG NHIÊN LIỆU CỒN TRÊN XE MÁY HONDA**  
**THUỘC NHÓM NGÀNH : KT1**



# TÓM TẮT

Nhiên liệu từ dầu mỏ sẽ khan hiếm dần trong vài thập kỷ tới. Côn Ethanol có thể được dùng như là nhiên liệu thay thế cho các nhiên liệu truyền thống dùng trên động cơ đốt trong. Việc sử dụng côn làm nhiên liệu cho động cơ đốt trong góp phần làm đa dạng hóa nguồn nhiên liệu, và góp phần làm giảm lượng phát thải ô nhiễm và phát thải CO<sub>2</sub>, nâng cao chỉ số Octan cho nhiên liệu.

Những giải pháp trước đây người ta chỉ có thể pha côn vào xăng với tỉ lệ giới hạn dưới 20% ở nhiệt độ bình thường. Nếu tỉ lệ pha vượt quá 20% thì sẽ có hiện tượng phân tầng, tức là sự tạo thành hai lớp nhiên liệu trong bình chứa.

Thêm chất trợ hoà tan thì tỉ lệ pha có thể tăng lên đáng kể nhưng làm tăng giá thành và phải chế tạo thêm chất này.

Dùng biện pháp cơ học như tạo sóng siêu âm có thể phá vỡ hiện tượng phân tầng nhưng thực hiện không đơn giản.

Trước đây và hiện nay một số viện nghiên cứu ở Hà Nội đi theo lối mòn là cố gắng làm tăng tỉ lệ pha trực tiếp ở dạng lỏng côn vào xăng, và họ không thể vượt quá tỉ lệ 20%

Hướng nghiên cứu của chúng tôi là không hoà trộn ở dạng lỏng mà ở dạng khí, nhờ vậy chúng tôi dễ dàng điều khiển tỉ lệ hoà trộn là từ 0% đến 100%. Bằng giải pháp này, chúng tôi đã nghiên cứu và chế tạo các hệ thống nhiên liệu sử dụng côn cho xe máy honda.