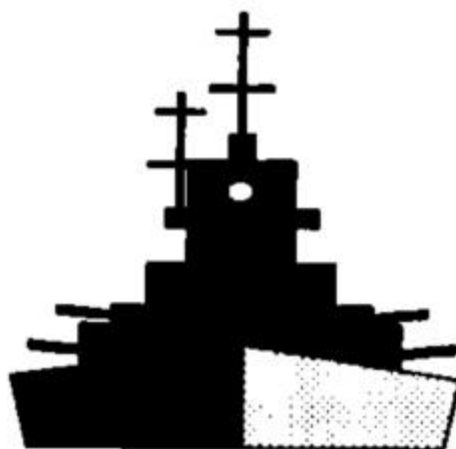


**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG**
-----oOo-----

BÁO CÁO TỔNG KẾT ĐỀ TÀI KHOA HỌC CÔNG NGHỆ CẤP BỘ

TÊN ĐỀ TÀI

HỆ THỐNG THỬ NGHIỆM XE MÁY
Mã số: B 2001-17-02



Chủ nhiệm đề tài : PHAN THẾ TÙNG
Cơ quan chủ trì : ĐÀI HỌC ĐÀ NẴNG

DANANG UNIVERSITY
INFORMATION RESOURCE CENTRE

ĐÀ NẴNG, NĂM 2003

MỤC LỤC

	Trang
MỞ ĐẦU	2
1. Tính cấp thiết của đề tài	2
2. Đối tượng nghiên cứu	2
3. Phương pháp nghiên cứu	3
4. Mục đích và nội dung nghiên cứu	3
5. Bố cục của đề tài	3
	5
Chương 1. CÁC PHƯƠNG PHÁP THỬ CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ XE MÁY	
1.1. Một số phương pháp xác định công suất động cơ	5
1.2. Xác định mômen động cơ	7
1.3. Chọn phương án	8
	14
Chương 2. THIẾT KẾ BĂNG THỬ CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ KIỂU CƠ KHÍ	
2.1. Sơ đồ chung của băng thử công suất	14
2.1. Các đặc điểm, yêu cầu của băng thử	14
2.3 Các thông số cần đo	14
Chương 3. SƠ ĐỒ BĂNG THỬ VÀ NGUYÊN LÝ HOẠT ĐỘNG	19
3.1 Tính toán thiết kế các bộ phận truyền động	24
3.2 Tính toán bộ truyền ma sát	25
3.3 Tính toán nhiệt trong quá trình thử xe máy	32
3.4 Hệ thống tưới làm nguội	33
3.5 Sơ đồ bố trí thí nghiệm	34
Chương 4. NGUYÊN LÝ ĐO CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ	36
4.1. Sơ đồ	36
4.2. Nguyên lý làm việc của băng thử	36
4.3. Những vấn đề tồn tại trong cấu tạo	38
4.4. Lắp đặt các hệ thống đo	39
4.4.1. Đo tốc độ	39
4.4.2. Đo tiêu hao nhiên liệu	40
4.4.3. Phương pháp đo ô nhiễm khí xả	42
Chương 5. QUI TRÌNH THỬ	46
KẾT LUẬN	51
TÀI LIỆU THAM KHẢO	53
PHỤ LỤC	54