

BỘ GIÁO DỤC ĐÀO TẠO
ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG

VÕ VĂN TIẾN

**XÂY DỰNG KHUNG TIÊU CHÍ VÀ SƠ ĐỒ HÓA
QUÁ TRÌNH KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG
AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

Chuyên ngành: Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông

Mã số: 60. 58. 02. 05

TÓM TẮT LUẬN VĂN THẠC SĨ KỸ THUẬT

Đà Nẵng – Năm 2015

**Công trình được hoàn thành tại
ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG**

Người hướng dẫn khoa học: PGS. TS NGUYỄN QUANG ĐẠO

Phản biện 1: GS.TS. Vũ Đình Phụng

Phản biện 2: PGS.TS. Phan Cao Thọ

Luận văn đã được bảo vệ trước Hội đồng chấm Luận văn tốt nghiệp Thạc sĩ Ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông họp tại Đại học Đà Nẵng vào ngày 8 tháng 8 năm 2015.

Có thể tìm hiểu luận văn tại:

- Trung tâm Thông tin - Học liệu, Đại học Đà Nẵng
- Trung tâm Học liệu, Đại học Đà Nẵng

MỞ ĐẦU

1. SỰ CẦN THIẾT CỦA ĐỀ TÀI

Những năm gần đây hàng loạt văn bản pháp quy về kiểm toán liên quan đến xây dựng công trình được ban hành nhằm tạo cơ sở pháp lý vững chắc và mang lại hiệu quả cao trong quá trình kiểm toán. Tuy nhiên, trong lĩnh vực giao thông vận tải nói chung các kiểm toán viên - Người trực tiếp tham gia kiểm toán ở các cơ sở đơn thuần là các Cử nhân kiểm toán và không am hiểu chuyên môn về nghiệp vụ giao thông vận tải. Để kiểm toán các công trình giao thông, các lĩnh vực khác của ngành giao thông vận tải trong đó có lĩnh vực An toàn giao thông (ATGT) rất cần những người am hiểu kiến thức liên ngành. Vì vậy, trong ngành giao thông vận tải nói chung và ATGT đường bộ nói riêng việc bổ trợ kiến thức, nghiệp vụ kiểm toán trong các kỹ sư cầu đường là cần thiết. Các kỹ sư cầu đường cần phải biết nội dung kiểm toán hoạt động giao thông vận tải, kiểm toán hoạt động An toàn giao thông đường bộ.

Từ khi Luật kiểm toán được ban hành quy định mọi hoạt động đều phải được kiểm toán. Tuy nhiên, đối với kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ thì các đơn vị kiểm toán gặp khó khăn. Nguyên nhân chủ yếu là ngoài việc đội ngũ Kiểm toán chưa am hiểu về kỹ thuật và và ATGT chúng ta chắc chắn còn thiếu nhiều các tài liệu kỹ thuật để kiểm toán. Đề tài "*Xây dựng khung tiêu chí và sơ đồ hóa quá trình kiểm toán hoạt động An toàn giao thông đường bộ*" muốn bắt đầu từ việc xây dựng khung tiêu chí, sơ đồ trình tự quá trình kiểm toán nhằm góp một tiếng nói nhỏ trong việc định hướng và nâng cao chất lượng kiểm toán hoạt động An toàn giao thông đường bộ.

2. MỤC TIÊU NGHIÊN CỨU

Mục tiêu tổng quát:

- Xây dựng khung tiêu chí và lập sơ đồ trình tự quá trình kiểm

toán hoạt động ATGT đường bộ.

Mục tiêu cụ thể:

- Làm rõ một số từ ngữ, thuật ngữ chuyên môn.
- Tổng hợp các nội dung kiểm toán hoạt động về ATGT đường bộ.
- Xây dựng các khung tiêu chí và lập sơ đồ trình tự quá trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ.

- Áp dụng vào việc kiểm toán hoạt động ATGT một tuyến đường

3. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI NGHIÊN CỨU

- Đối tượng nghiên cứu của luận văn: Các công trình giao thông đường bộ

- Phạm vi nghiên cứu:

- + Kiểm toán hoạt động về lĩnh vực An toàn giao thông đường bộ.
- + Liên hệ vào kiểm toán An toàn giao thông Tuyến đường Quốc lộ 14B phân đoạn Km 19+200-Km20+200 (dài 1.0 km. Điểm đầu: Giao giữa đường đầu cầu vượt Hòa Cầm và Dốc Võng; điểm cuối: Km20+200)

4. PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU

- Phương pháp tổng hợp phân tích và đánh giá từ các tài liệu, kinh nghiệm từ các dự án thực tế kết hợp chuyên gia.

- Phương pháp thống kê nhằm phân tích, đánh giá việc xây dựng và phát triển các tiêu chí cho Kiểm toán hoạt động đối với Kiểm toán an toàn giao thông đường bộ.

5. CÁC NỘI DUNG ĐƯỢC THỂ HIỆN

Ngoài phần **mở đầu** và phần **kết luận kiến nghị**, luận văn gồm 3 chương :

Chương 1: Tổng quan về kiểm toán hoạt động trong kiểm toán an toàn giao thông đường bộ.

Chương 2: Xây dựng khung tiêu chí và sơ đồ hóa quá trình kiểm toán hoạt động trong kiểm toán an toàn giao thông đường bộ

Chương 3: Kiểm toán hoạt động an toàn giao thông tuyến

QL14B phân đoạn Km19+200-Km20+200 (dài 1.0 km. Điểm đầu: Giao giữa đường đầu cầu vượt Hòa Cầm và Dốc Võng; điểm cuối: Km20+200)

CHƯƠNG 1

TỔNG QUAN VỀ KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG TRONG KIỂM TOÁN AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

1.1. NHỮNG KHÁI NIỆM CƠ BẢN

1.1.1. Các khái niệm về kiểm toán, kiểm toán hoạt động, kiểm tra, thanh tra, giám sát

a. Kiểm toán

Kiểm toán có nguồn gốc từ Latinh “Audit” nguyên bản “Auduting” gắn liền với nền văn minh Ai Cập và La Mã cổ đại. Hình ảnh ban đầu của kiểm toán cổ điển là việc kiểm tra được thực hiện bằng cách người soạn thảo báo cáo đọc lên cho một bên độc lập nghe rồi chấp nhận.

Theo từ điển tiếng Việt **Kiểm toán** là “tra xét kỹ lưỡng xem có đúng hay không: Kiểm tra việc thi hành các chính sách”

Kiểm toán: Là quá trình các chuyên gia độc lập có thẩm quyền, có kỹ năng nghiệp vụ, thu thập và đánh giá các bằng chứng về các thông tin có thể định lượng của một đơn vị nhằm mục đích xác nhận và báo cáo về mức độ phù hợp giữa các thông tin này với các chuẩn mực đã được xây dựng. [18]

Kiểm toán hoạt động (Operationnal Audit): Là kiểm toán để xem xét và đánh giá *tính kinh tế, tính hiệu lực và tính hiệu quả trong hoạt động* của một đơn vị. [18]

Theo luật kiểm toán nhà nước: Kiểm toán hoạt động là loại hình kiểm toán để kiểm tra, đánh giá tính kinh tế, hiệu lực và hiệu quả trong quản lý và sử dụng ngân sách, tiền và tài sản nhà nước. [23]

b. Kiểm tra

Kiểm tra: Theo Từ điển Tiếng Việt, kiểm tra là “*xem xét tình hình thực tế để đánh giá, nhận xét*”, để chỉ hoạt động của chủ thể tác động vào đối tượng kiểm tra (có thể trực thuộc hoặc không trực thuộc). Theo nghĩa rộng, để chỉ hoạt động của các tổ chức xã hội, các đoàn thể và của công dân kiểm tra hoạt động bộ máy của nhà nước. Theo nghĩa hẹp hơn, kiểm tra là hoạt động của chủ thể nhằm tiến hành xem xét, xác định một việc gì đó của đối tượng bị quản lý xem có phù hợp hay không phù hợp với trạng thái định trước.

c. Thanh Tra

Thanh tra (inspect): xuất phát từ gốc La-tinh (in-spectare) có nghĩa là “*nhìn vào bên trong*” chỉ một sự xem xét từ bên ngoài vào hoạt động của một đối tượng nhất định: “*là sự kiểm soát đối với đối tượng bị thanh tra*” trên cơ sở thẩm quyền (quyền hạn và nghĩa vụ) được giao, nhằm đạt được mục đích nhất định.

Theo từ điển tiếng Việt thanh tra là “*kiểm soát, xem xét tại chỗ việc làm của địa phương, cơ quan, xí nghiệp*”.

Theo luật Thanh Tra định nghĩa như sau: **Thanh tra** Là sự xem xét, đánh giá và xử lý việc thực hiện pháp luật của tổ chức, cá nhân do tổ chức, người có thẩm quyền thực hiện theo trình tự pháp luật quy định nhằm phục vụ cho hoạt động quản lý nhà nước, bảo vệ lợi ích nhà nước, quyền và lợi ích hợp pháp của chủ thể quyền sở hữu công nghiệp và tổ chức, cá nhân khác. [24]

d. Giám sát

Giám sát (supervision hoặc oversee): Theo Từ điển Tiếng Việt, giám sát được hiểu là “*theo dõi và kiểm tra xem có thực hiện đúng những điều đã quy định không*”. Khái niệm này dùng để chỉ một hoạt động xem xét có tính bao quát của chủ thể bên ngoài hệ thống đối với khách thể thuộc hệ thống khác, tức là giữa cơ quan giám sát và cơ quan chịu sự giám sát không nằm trong một hệ thống trực thuộc nhau

theo chiều dọc.

1.1.2. Các khái niệm về lĩnh vực An toàn giao thông đường bộ

An toàn giao thông đường bộ: Là “không xảy ra tai nạn khi tham gia giao thông đường bộ”.

An toàn giao thông đường bộ không chỉ là một vấn đề kỹ thuật đơn thuần mà còn là một khoa học của nhiều ngành khoa học: khoa học kỹ thuật, khoa học tự nhiên, khoa học xã hội, kinh tế học... và chứa đựng cả tính nhân văn sâu sắc. Để hiểu vấn đề này trên nhiều phương diện cần phải tiếp cận một cách khoa học.

An toàn giao thông đường bộ cũng có thể xem là vấn đề gồm nhiều thành phần tham gia vào. Các thành phần này bao gồm:

Kỹ thuật: Điều khiển giao thông, thiết kế đường và thiết kế phương tiện, xây dựng và bảo trì.

Cưỡng chế : Luật đi đường, điều lệ, điều khiển giao thông, cưỡng chế , chế tài

Giáo dục và thông tin: thông tin đến công chúng, đào tạo lái xe, giáo dục tại các trường học...

Khẩn cấp: dịch vụ cấp cứu, bệnh viện, phục hồi chức năng

Đánh giá : Theo dõi và đánh giá các xu hướng an toàn và nỗ lực an toàn, nghiên cứu...

1.1.3. Khái niệm về kiểm toán hoạt động an toàn giao thông đường bộ, mục đích và lợi ích của kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

Kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ: Là một hoạt động kiểm tra chính thức một tuyến đường đang khai thác, tuyến đường sẽ được xây dựng hoặc một dự án giao thông có liên quan đến người tham gia giao thông, trong đó người kiểm tra độc lập và có chuyên môn báo cáo về nguy cơ xảy ra tai nạn và cách thực hiện an toàn cho tất cả người tham gia giao thông. [3]

Theo FHWA Road safety Audit Guidelines [15] thì **Kiểm toán**

ATDB (RSA): Là một kiểm tra hiệu suất an toàn chính thức của một con đường hiện tại hoặc trong tương lai bởi một đội ngũ kiểm toán độc lập. Nó ước lượng chất lượng và báo cáo về các vấn đề an toàn đường bộ tiềm năng và xác định các cơ hội để cải thiện an toàn cho tất cả những người đi đường.

Kết hợp những khái niệm này với khái niệm về kiểm toán hoạt động nêu ra ở trên có thể rút ra:

Kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ có thể hiểu như sau:

- Là một quá trình của vòng đời dự án: từ khởi thảo dự án đến thời điểm mãn hạn dự án, là quá trình chính thức (bắt buộc) và độc lập

- Kết quả của kiểm toán hoạt động ATGT phải thể hiện được 3 nội dung: kinh tế, hiệu quả và hiệu lực của dự án liên quan đến ATGT

- Công tác kiểm toán hoạt động ATGT được thực hiện bởi đội ngũ chuyên nghiệp vừa có kiến thức chuyên môn về kỹ thuật ATGT đường bộ, vừa có kiến thức nghiệp vụ về kiểm toán

1.2. THỰC TRẠNG CÔNG TÁC KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG ATGT ĐƯỜNG BỘ HIỆN NAY

1.2.1. Thực trạng công tác kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ ở nước ta hiện nay

Cần phải thẳng thắn thừa nhận rằng công tác kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ ở Việt Nam được quan tâm rất trễ so với các nước phát triển trên thế giới. Cuối năm 2003 đầu năm 2004 Bộ Kế hoạch & Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải mới đề nghị Thủ tướng cho phép đưa dự án khoá học kiểm toán hoạt động an toàn đường bộ vào danh mục hợp tác Thụy Điển. Mục tiêu là nâng cao trình độ Kỹ sư Việt Nam qua việc nắm vững các biện pháp, nguyên tắc cải thiện an toàn kết cấu hạ tầng, thay đổi cơ bản công tác kiểm toán hoạt động an toàn đường bộ.

Quy định về Kiểm toán hoạt động an toàn giao thông đường bộ:

Hiện nay chưa có văn bản chính thức nào của Chính phủ cũng

như Bộ giao thông vận tải Việt Nam quy định cụ thể về “kiểm toán hoạt động an toàn giao thông đường bộ”.

Các công trình ở Việt Nam đã được kiểm toán ATGT đường bộ:

Thông tin về các công trình giao thông ở Việt Nam đã được kiểm toán ATGT đường bộ rất hạn chế. Theo tác giả được biết có một số công trình giao thông được kiểm toán nhà nước mà không có kiểm toán độc lập. Đồng thời những hoạt động kiểm toán này chủ yếu tập trung vào kiểm toán tài chính, tuân thủ và tập trung vào giai đoạn thiết kế, thi công công trình. Có thể nói chưa có một công trình giao thông nào được kiểm toán ATGT

Theo nguồn thông tin từ Bộ GTVT.com.vn, ngày 6/8/2014, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Đình Thọ chủ trì cuộc họp rà soát hệ thống biển báo hiệu đường bộ yêu cầu phải **kiểm toán An toàn giao thông** đối với Quốc Lộ 1 và Quốc Lộ 14 đang được xây dựng.

1.2.2. Một số nội dung liên quan đến kiểm toán hoạt động An toàn giao thông đường bộ ở nước ngoài

Ở vương quốc Anh; ở Australia; ở New Zealand; ở Hoa Kỳ; ở Canada

KẾT LUẬN CHƯƠNG 1

Sau khi làm rõ một số khái niệm có liên quan đặc biệt là khái niệm về kiểm toán ATGT, kiểm toán hoạt động ATGT có thể rút ra:

- Lĩnh vực kiểm toán, kiểm toán hoạt động nói chung rất rộng và được quy định rõ ràng tại các văn bản pháp quy (luật kiểm toán nhà nước; quyết định 03/2012/QĐ-KTNN...)

- Đối với kiểm toán hoạt động dự án đầu tư xây dựng công trình tùy theo đặc thù từng dự án để xác định các tiêu chí đánh giá tính kinh tế, hiệu quả, hiệu lực. Trên cơ sở các tiêu chí đã được xác định, căn cứ vào kết quả kiểm toán trên các nội dung lập dự án, thiết kế, dự toán, lựa chọn nhà thầu, quản lý chất lượng, quản lý chi phí đầu tư... để đánh giá trên các mặt kinh tế, hiệu lực và hiệu quả của dự án đầu tư.

- Kiểm toán hoạt động của ngành Giao thông vận tải gắn liền với kiểm toán hoạt động dự án đầu tư xây dựng công trình, là kiểm toán một quá trình của một vòng đời dự án .

VỀ CÔNG TÁC KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG ATGT ĐƯỜNG BỘ

- Khái niệm kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ theo tài liệu trong nước tương đối rõ ràng và tương đồng với tài liệu các nước khác trên thế giới.

- Một trong những vấn đề quan trọng trong kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ là kết quả của kiểm toán hoạt động ATGT phải thể hiện được 3 nội dung: kinh tế, hiệu quả và hiệu lực của dự án liên quan đến ATGT

- Nước ta còn thiếu nhiều tài liệu kỹ thuật hướng dẫn kiểm toán ATGT đường bộ

- Công tác kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ ở nước ta được chính phủ quan tâm nhưng chưa nhiều và chính xác hơn là chưa triển khai hoạt động thực tế.

Công tác kiểm toán hoạt động an toàn giao thông đường bộ cần được đặt ra đúng với vai trò của nó ngay từ khi bắt đầu nghiên cứu các dự án, chắc chắn sẽ góp phần làm giảm tai nạn, tăng thêm nhiều lần mức độ ATGT đường bộ cho công trình khi đưa vào khai thác.

CHƯƠNG 2

XÂY DỰNG KHUNG NỘI DUNG VÀ SƠ ĐỒ KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG TRONG KIỂM TOÁN AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Ở nước ta hiện nay các tài liệu chuyên môn hướng dẫn về nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ có thể nói là rất hạn chế. Trong phạm vi nghiên cứu và tìm hiểu của học viên, ngoài cuốn sổ tay kiểm toán ATGT đường bộ do Cục đường bộ Việt Nam ban hành

tháng 7 năm 2006 (cơ quan hợp tác phát triển Thụy Điển tài trợ) thì chưa thấy tài liệu nào khác hướng dẫn về kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ. Vì vậy, việc tìm hiểu để “xây dựng sơ đồ và tiêu chí kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ” trong phạm vi nghiên cứu của luận văn gặp nhiều khó khăn. Học viên trình bày phần này dựa trên nghiên cứu chủ yếu (có chọn lọc phù hợp với điều kiện ở Việt Nam) từ tài liệu hướng dẫn kiểm toán ATGT đường bộ của Cục quản lý đường cao tốc liên bang Hoa Kỳ (FHWA Road safety Audit Guidelines); hướng dẫn kiểm toán ATGT đường bộ của nhóm nghiên cứu trường đại học New Brunswick–Canada (Road safety Audit Guidelines University of New Brunswick- Canada) và sổ tay kiểm toán ATGT đường bộ - Cục đường bộ Việt Nam.

2.1. TỔNG HỢP NỘI DUNG KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG VỀ ATGT

2.1.1. Tổng hợp nội dung kiểm toán hoạt động về ATGT đường bộ ở Việt Nam

Học viên trình bày tổng hợp nội dung kiểm toán hoạt động về ATGT đường bộ ở Việt Nam chủ yếu dựa trên tài liệu hợp tác Thụy Điển - Sổ tay kiểm toán ATGT đường bộ của Cục đường bộ Việt Nam. Nội dung chính bao gồm:

a. Quá trình kiểm toán

Ở Việt Nam thực hiện các giai đoạn lập kế hoạch như sau:

- Báo cáo khả thi
- Thiết kế sơ bộ
- Thiết kế chi tiết
- Xây dựng

b. Tổ chức kiểm toán

b1. Người tham gia

Chủ đầu tư (thường là cơ quan quản lý đường bộ), **người thiết kế** (tư vấn) và **kiểm toán viên** là ba thành phần tham gia vào quá trình kiểm toán. Chức năng của từng thành phần khác nhau và vai trò của họ

cũng phải được xác định và nhất quán.

Quá trình kiểm toán là đánh giá độc lập một cách thường xuyên. Chủ đầu tư và/hoặc người thiết kế nên quan tâm tới những đánh giá này vì họ vẫn là người chịu trách nhiệm cuối cùng.

b2. Nhiệm vụ của các bên tham gia

Quy trình tổ chức kiểm toán bao gồm các bước như sau:

Bước 1. Chủ đầu tư giao cho tổ chức kiểm toán tiến hành công tác kiểm toán.

Bước 2. Chủ đầu tư giao tất cả tài liệu cho kiểm toán viên.

Bước 3. Kiểm tra độc lập, nếu cần kiểm tra ngoài hiện trường, kiểm toán viên phải có một báo cáo kiểm toán bằng văn bản.

Bước 4. Kiểm toán trao báo cáo cho chủ đầu tư.

Bước 5. Nếu cần thiết chủ đầu tư, kiểm toán viên và người thiết kế thảo luận về kết quả kiểm toán.

Bước 6. Chủ đầu tư xem xét:

a. Có thay đổi: Tư vấn phải thay đổi thiết kế

b. Không thay đổi: Thiết kế được phê duyệt.

Bước 7. Kết thúc giai đoạn kiểm toán.

c. Thực hiện kiểm toán

c1. Các tài liệu yêu cầu

c2. Thủ tục kiểm toán

Thực hiện kiểm toán an toàn phụ thuộc vào loại hình dự án (xây dựng mới, phát triển lại hay mở rộng), lý trình của dự án trên mạng lưới quốc lộ (trong hoặc ngoài khu đô thị) cũng như giai đoạn kiểm toán

Danh mục kiểm tra được lập trên cơ sở sau:

- Khai thác toàn bộ các tiêu chuẩn và đặc trưng kỹ thuật để tối đa hóa an toàn đường bộ.
- Các kết quả điều tra an toàn cục bộ.
- Kết quả nghiên cứu mới.

- Kinh nghiệm rút ra từ kiểm toán trước đó.
- Những lỗi thiết kế thường xuyên xảy ra.

c3. Các nguyên tắc an toàn của quá trình kiểm toán

Quá trình kiểm toán xem xét các nguyên tắc thiết kế khác nhau đối với các chức năng đường khác nhau. Đó là sự khác nhau giữa đường trong khu vực đông dân cư chủ yếu thiết kế giao thông hỗn hợp, tốc độ chậm hơn với đặc trưng hình học riêng và đường liên đô thị chủ yếu thiết kế cho việc sử dụng một chức năng, tốc độ cao hơn và yêu cầu năng động hơn. Vì vậy đối với đường có chức năng khác nhau sẽ có danh mục kiểm tra khác nhau.

c4. Báo cáo kiểm toán

Kiểm toán viên phải có báo cáo bằng văn bản. Báo cáo xác định các khiếm khuyết an toàn và nếu yêu cầu, đưa ra thông tin làm thế nào để sửa chữa chúng. Trong giai đoạn khai thác phải kèm theo ảnh trong báo cáo. Báo cáo này được gửi cho chủ đầu tư. Chủ đầu tư là người quyết định kết quả kiểm toán, đưa ra dẫn chứng nếu có bất kỳ yêu cầu loại bỏ nào và đưa chúng vào biên bản kèm theo báo cáo kiểm toán. Báo cáo kiểm toán và quyết định của chủ đầu tư phải gửi cho người thiết kế và kiểm toán viên.

2.1.2. Tổng hợp nội dung kiểm toán hoạt động về ATGT đường bộ ở nước ngoài (Hoa Kỳ)

Đối với nội dung kiểm toán hoạt động về ATGT đường bộ ở nước ngoài Học viên trình bày chủ yếu dựa trên tài liệu hướng dẫn kiểm toán ATGT đường bộ của Cục quản lý đường cao tốc Liên bang Hoa Kỳ (FHWA Road safety Audit Guidelines), nội dung chính bao gồm:

a. Các giai đoạn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

Bảng 2.1. Các giai đoạn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ ở nước ngoài

TT	Quốc gia	Giai đoạn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ
1	Kinh nghiệm tại Hoa kỳ	1.Kiểm toán giai đoạn lập quy hoạch 2.Kiểm toán giai đoạn thiết kế sơ bộ 3.Kiểm toán giai đoạn thiết kế cuối cùng 4.Kiểm toán quy hoạch tổ chức và điều khiển giao thông. 5.Kiểm toán giai đoạn tiền khai thác 6.Kiểm toán đường đang được khai thác
2	Kinh nghiệm tại Canada	1.Kiểm toán giai đoạn báo cáo khả thi 2.Kiểm toán giai đoạn Thiết kế sơ bộ 3.Kiểm toán giai đoạn Thiết kế chi tiết 4.Kiểm toán giai đoạn tiền khởi công 5.Kiểm toán giai đoạn sau khởi công và hình thành

b. Các đối tác trong quá trình kiểm toán

Người tham gia Chủ dự án (thường là cơ quan quản lý đường bộ), người thiết kế (tư vấn) và đội kiểm toán là ba thành phần tham gia vào quá trình kiểm toán. Chức năng của từng thành phần khác nhau và vai trò của họ cũng phải được xác định và nhất quán.

c. Nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

Với phương châm không hướng dẫn toàn bộ 6 giai đoạn mà chỉ tập trung hướng dẫn nội dung chi tiết kiểm toán một số giai đoạn điển hình như sau:

c1. Nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn thiết kế sơ bộ

Mục đích:

- Tránh lãng phí thời gian và nỗ lực đáng kể trong bước thiết kế tiếp theo của dự án (trong thiết kế cuối cùng).

- Đảm bảo yếu tố an toàn không bị tổn hại khi dự án đáp ứng các tiêu chuẩn thiết kế tối thiểu.

- Đánh giá xem bắt đầu từ tiêu chuẩn sẽ tác động đáng kể về an toàn.
- Đánh giá sự sắp xếp theo chiều ngang và thẳng đứng (trắc dọc và trắc ngang), cấu hình trao đổi, bố trí giao nhau, và vị trí truy cập,
- Xác định cách bố trí dự án sẽ tác động đến an toàn như thế nào.
- Xác định các nhu cầu của tất cả các nhóm người sử dụng đường bộ đang được đáp ứng.

c2. Nội dung Kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn thiết kế cuối cùng

Mục đích:

- Xác định và giải quyết bất kỳ vấn đề thiết kế trước giai đoạn xây dựng.
- Đánh giá xem bắt đầu từ tiêu chuẩn sẽ tác động đáng kể về an toàn.
- Đánh giá sự an toàn của tính năng đường trước đây không được cung cấp cho các nhóm kiểm toán (như biển báo, lát vỉa hè, bảo vệ ven đường và cảnh quan).
- Xác định các nhu cầu của tất cả những người đi đường đã được đáp ứng đầy đủ và an toàn.
- Xem xét sự tương tác của các yếu tố thiết kế khác nhau với nhau và với mạng lưới đường xung quanh.
- Xác định bất cứ điều gì bỏ qua trong một cuộc kiểm toán trước đó.
- Tiếp theo bất kỳ vấn đề được xác định trong một cuộc kiểm toán trước đó.

c3. Nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác

Mục đích:

- Xác định và giải quyết bất kỳ vấn đề an toàn giai đoạn sau thi công.
- Đánh giá sự an toàn của các đường nét không rõ ràng hoặc ghi trên bản vẽ thiết kế chi tiết.
- Xác định các nhu cầu của tất cả những người đi đường đã được đáp ứng đầy đủ và an toàn.

- Xác nhận rằng bất kỳ biển báo tạm thời, lát vỉa hè tạm thời, thiết bị xây dựng, hàng rào, vật liệu và mảnh vụn đã được loại bỏ khỏi tuyến đường mới được xây dựng.

- Xem xét tận mắt sự tương tác của các yếu tố thiết kế khác nhau với nhau và với mạng lưới đường xung quanh.

- Xác định bất cứ điều gì bỏ qua trong một cuộc kiểm toán trước đó.

- Tiếp theo bất kỳ vấn đề được xác định trong một cuộc kiểm toán trước đó.

c4. Nội dung Kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn đang khai thác

Mục đích:

- Đánh giá tất cả tính năng của tuyến đường, yếu tố thiết kế và điều kiện địa phương (chói, tầm nhìn ban đêm, sử dụng đất liền kề, vv...) có thể sẽ tăng khả năng và mức độ nghiêm trọng của một vụ tai nạn.

- Xem xét tận mắt sự tương tác của các yếu tố thiết kế khác nhau với nhau và mạng lưới đường xung quanh.

- Quan sát cách sử dụng đường bộ được tương tác với các cơ sở đường.

- Xác định các nhu cầu của tất cả những người đi đường đã được đáp ứng đầy đủ và an toàn.

- Khám phá các vấn đề an toàn hoạt động tại địa điểm đó.

d. Quy trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

Các mô tả của mỗi bước chi tiết bao gồm:

+ Mục tiêu của mỗi bước.

+ Nội dung tiêu biểu cho mỗi bước.

Quy trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ bao gồm:

Bước 1: Xác định các dự án và đường đang khai thác để được kiểm toán

Bước 2: Chọn đội kiểm toán

Bước 3: Tiến hành một cuộc họp trước kiểm toán để xem xét

thông tin dự án

Bước 4: Thực hiện đánh giá thực địa trong điều kiện khác nhau

Bước 5: Tiến hành phân tích kiểm toán và chuẩn bị báo cáo các kết quả

Bước 6: Báo cáo kết quả kiểm toán hiện tại cho Chủ đầu tư / Nhóm thiết kế

Bước 7: Chuẩn bị phản ứng chính thức

Bước 8: Kết hợp phát hiện vào dự án khi thích hợp

Mục đích và nội dung công việc cụ thể của các bước trong quy trình kiểm toán như sau:

2.2. CƠ SỞ XÂY DỰNG KHUNG NỘI DUNG KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG ATGT ĐƯỜNG BỘ

2.2.1. Cơ sở pháp lý

Cơ sở pháp lý để xây dựng khung tiêu chí bao gồm các Văn bản pháp quy về quy hoạch giao thông vận tải; các quy chuẩn, tiêu chuẩn thiết kế đường bộ hiện hành; các Văn bản pháp quy khác liên quan đến công tác thiết kế, đấu nối, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ... và các văn bản pháp quy trong lĩnh vực kiểm toán.

2.2.2. Quan điểm hệ thống

Như đã đề cập trong chương I, qua phân tích sơ đồ hệ thống logic gồm hệ thống đường; hệ thống phương tiện; hệ thống người sử dụng đường và hệ thống môi trường.

2.2.3. Từ kết quả nghiên cứu, phân tích nguyên nhân gây tai nạn

Nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông có thể chia làm hai loại chính là nguyên nhân chủ quan và nguyên nhân khách quan.

2.2.4. Từ mục tiêu đặt ra ban đầu của dự án

Đối với các dự án giao thông đường bộ, ngoài mục tiêu phát triển Kinh tế - Xã hội thì mục tiêu ban đầu đặt ra là đáp ứng nhu cầu giao thông với lưu lượng đã được tính toán tương ứng với tốc độ thiết kế. Trong đó, vấn đề kinh tế, hiệu quả và an toàn cho tất cả các phương tiện

và tất cả mọi người tham gia giao thông phải được đảm bảo.

2.2.5. Quan điểm phát triển bền vững

Trên quan điểm phát triển bền vững, hệ thống GTVT bền vững có các nội dung được phân tích về phương diện tổng quát và phương diện cấu trúc dưới đây:

Mục tiêu của phát triển bền vững là kinh tế, xã hội và môi trường, GTVT là một bộ phận quan trọng trong kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, muốn phát triển GTVT bền vững phải phát triển hài hòa ba mục tiêu kinh tế - xã hội - môi trường.

2.3. XÂY DỰNG TRÌNH TỰ KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG ATGT ĐƯỜNG BỘ

2.3.1. Đề xuất các giai đoạn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

Bảng 2.2. Các giai đoạn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

TT	Quốc gia	Giai đoạn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ
1	Đề xuất hợp lý cho điều kiện Việt Nam	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kiểm toán giai đoạn lập quy hoạch 2. Kiểm toán giai đoạn báo cáo đầu tư xây dựng công trình 3. Kiểm toán giai đoạn dự án đầu tư xây dựng công trình hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật 4. Kiểm toán giai đoạn thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công 5. Kiểm toán giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác 6. Kiểm toán giai đoạn trong quá trình khai thác

2.3.2. Đề xuất quy trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

Theo nội dung kiểm toán hoạt động về ATGT đường bộ ở nước ta và ở Hoa Kỳ đã trình bày như trên, học viên đề xuất quy trình kiểm toán ATGT đường bộ gồm các bước như sau:

Bước 1. Chủ đầu tư xác định dự án và đường đang khai thác để

kiểm toán.

Bước 2. Chọn đội kiểm toán.

Bước 3. Tiến hành cuộc họp để xem xét thông tin.

Bước 4. Kiểm toán viên kiểm tra tài liệu và hiện trường trong điều kiện khác nhau.

Bước 5. Phân tích kiểm toán và báo cáo kết quả cho chủ đầu tư.

Bước 6. Chủ đầu tư, kiểm toán viên và đơn vị thiết kế thảo luận về kết quả kiểm toán nếu cần thiết.

Bước 7. Chủ đầu tư xem xét:

- Có thay đổi: Tư vấn phải thay đổi thiết kế.
- Không thay đổi: Thiết kế được thông qua.

Bước 8. Kết thúc quá trình kiểm toán tương ứng.

2.3.3. Lập sơ đồ kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

2.3. XÂY DỰNG KHUNG NỘI DUNG KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG ATGT ĐƯỜNG BỘ

Nội dung khung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ được xây dựng dựa trên những văn bản pháp quy, những tiêu chuẩn hiện hành có liên quan đến ATGT và những quan điểm mới được cập nhật.

Dưới đây là khung nội dung kiểm toán hoạt động ATGT được tác giả phân tích tổng hợp phân chia theo giai đoạn

- *Khung nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn lập quy hoạch*

- *Khung nội dung kiểm toán ATGT đường bộ giai đoạn báo cáo đầu tư xây dựng công trình*

- *Khung nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn dự án đầu tư xây dựng công trình hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật*

- *Khung nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công*

- *Khung nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác*

- Khung nội dung kiểm soát hoạt động ATGT đường bộ giai đoạn trong quá trình khai thác

KẾT LUẬN CHƯƠNG 2

Sau khi tổng hợp các nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ trong nước và nước ngoài có thể nhận thấy:

- Nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ trong nước có nhiều điểm tương đồng với nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ ở nước ngoài, tuy nhiên nội dung chưa được đầy đủ.

- Việc xây dựng và bổ sung đầy đủ nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ là cần thiết.

Trên cơ sở phân tích tổng hợp các nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ, tác giả luận văn đã xây dựng và đề xuất:

- Các giai đoạn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ
- Quy trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ
- Khung nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ
- Sơ đồ quá trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ

Khung nội dung và sơ đồ này như là một chỉ dẫn, lời khuyên, cẩm nang để những người kiểm toán viên thực hiện kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ có cái nhìn toàn diện, sâu sát của các yếu tố trên tuyến đường cần kiểm toán.

CHƯƠNG 3

KIỂM TOÁN HOẠT ĐỘNG ATGT QUỐC LỘ 14B

PHÂN ĐOẠN HÒA CẨM – TÚY LOAN

(KM19+200-KM20+200)

Từ những nội dung về kiểm toán hoạt động ATGT và các tiêu chí, sơ đồ kiểm toán đã xây dựng, ở chương 3 tác giả luận văn liên hệ áp dụng vào kiểm toán hoạt động ATGT tuyến đường Quốc lộ 14B phân đoạn Hòa Cẩm -Túy Loan (KM 19+200 - KM 20+200) dài 1 Km.

3.1. NHIỆM VỤ, MỤC TIÊU VÀ GIỚI HẠN KIỂM TOÁN

3.1.1. Nhiệm vụ

- Tên nhiệm vụ: Kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ Quốc lộ 14B phân đoạn Hòa Cầm – Túy Loan (KM 19+200 - KM 20+200) dài 1 Km.
- Giai đoạn kiểm toán: Kiểm toán giai đoạn trong quá trình khai thác.
- Loại hình kiểm toán: *Học viên kiểm toán hoạt động ATGT đoạn tuyến với vai trò là đơn vị **Kiểm toán độc lập***

3.1.2. Mục tiêu

Kiểm tra đoạn tuyến (Km19+200-Km20+200) thuộc QL 14B đang trong giai đoạn khai thác về nội dung kinh tế, hiệu quả, hiệu lực trong hoạt động ATGT để thông báo về cơ quan quản lý đoạn đường bộ này.

3.1.3. Giới hạn

Quốc lộ 14B phân đoạn Hòa Cầm – Túy Loan (Km19+200-Km24+100) dài 4.9 Km. Tuy nhiên, do yêu cầu và nhiệm vụ của luận văn việc kiểm toán hết 4.9 Km là không khả thi. Căn cứ yêu cầu, nhiệm vụ của đề tài, Học viên chọn đoạn đặc trưng nhất để kiểm toán dài 1 Km.

Giới hạn: Km19+200-Km20+200

3.2. KẾT QUẢ KIỂM TOÁN

3.2.1. Giới thiệu về dự án

Quốc lộ 14B là một trong 5 tuyến nằm trong hệ thống mạng lưới giao thông đối ngoại của thành phố Đà Nẵng, tuyến nối cảng Tiên Sa và thành phố Đà Nẵng với Tây Quảng Nam và Tây Nguyên, là một phần của đường Xuyên Á AH17. Điểm đầu là cảng Tiên Sa thành phố Đà Nẵng, đi qua trung tâm thành phố Đà Nẵng, qua huyện Hòa Vang của Đà Nẵng và qua thị trấn huyện Đại Lộc tỉnh Quảng Nam và điểm cuối là nơi giao cắt với quốc lộ 14 ở phía bắc thị trấn Thạnh Mỹ (huyện Nam Giang tỉnh Quảng Nam) chiều dài toàn tuyến dài 74 km.

Đoạn tuyến áp dụng thuộc Quốc lộ 14B có điểm đầu (Km

19+200) là đoạn giáp ranh giữa cầu vượt Hòa Cầm và Dốc Vông, điểm cuối tại lý trình Km20+200. Đoạn tuyến đi qua trung tâm khu vực Hòa Thọ Tây quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng, tuyến đi qua vùng đồi xen kẽ đồng bằng.

a. Tóm tắt các tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật thi công

b. Về hướng tuyến

c. Trắc dọc tuyến

d. Trắc ngang

e. Đường giao

f. An toàn giao thông

3.2.2 Xây dựng trình tự kiểm toán đoạn tuyến

Trên cơ sở quy trình và sơ đồ kiểm toán đã đề cập trong chương II, học viên xây dựng trình tự kiểm toán như sau:

- + Thu tập các thông tin cần thiết về dự án
- Dữ liệu tai nạn trên đoạn tuyến
- Hồ sơ thiết kế kỹ thuật thi công của đoạn tuyến
- Nhận xét về dữ liệu thu thập được
- + Tiến hành kiểm tra hiện trường
- + Phân tích và báo cáo kết quả kiểm toán
- + Đánh giá kết quả

3.2.3 Thu thập các thông tin liên quan về dự án

a. Dữ liệu tai nạn giao thông trên đoạn tuyến trong thời gian từ năm 2010 đến cuối năm 2014

b. Đánh giá về dữ liệu nhận được từ hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công

3.2.4. Tiến hành kiểm tra hiện trường

Học viên tiến hành kiểm tra hiện trường trong nhiều thời điểm khác nhau, kể cả ban đêm. Trong đó có giờ cao điểm chuẩn bị lên ca làm việc tại Khu công nghiệp Hòa Cầm.

3.2.5. Báo cáo kiểm toán

Trên cơ sở phân tích dữ liệu tai nạn, hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công của đoạn tuyến và các thông tin thu thập được từ chuyến kiểm tra hiện trường, tiến hành báo cáo kiểm toán bao gồm các đánh giá về vấn đề an toàn và mô tả các khiếm khuyết của đoạn tuyến.

Kết quả kiểm toán đã xác định các khiếm khuyết an toàn bao gồm:

- Về phối hợp giữa bình đồ và trắc dọc: Chưa thật sự hài hòa, trong đó bố trí đỉnh đường cong nằm và đỉnh đường cong đứng không trùng nhau, ngoài ra trong phạm vi đoạn tuyến bố trí đường cong có bán kính tối thiểu (240m) và thiết kế độ dốc dọc tối đa ($I_{max} = 6\%$) là việc hạn chế trong thiết kế, việc này có thể dẫn đến nguy cơ mất an toàn giao thông. Biển báo và chỉ dẫn trong đường cong nằm, cong đứng chưa đầy đủ.

- Hệ thống sơn kẻ đường, sơn gờ giảm tốc còn nhiều khiếm khuyết và chưa phát huy được tác dụng.

- Tại nút giao Km19+317 tình trạng bùn đất lắng đọng thành lớp dày trên mặt đường, mặt đường bị hư hỏng, ổ gà và thoát nước kém. Bố trí ra vào nút giao không đảm bảo theo TCVN 5729-2012

- Tại nút giao vào KCN Hòa Cầm vạch sơn gờ giảm tốc không còn tác dụng, vị trí đặt biển báo không đảm bảo, tình trạng đi ngược chiều khá phổ biến. Bố trí ra vào nút giao không đảm bảo theo TCVN 5729-2012

- Các đường ngang đầu nối vào đoạn tuyến còn tùy tiện, chưa đảm bảo về khoảng cách và chưa được quan tâm đúng mức, chưa có tổ chức giao thông tại một số đường ngang. Góc giao và bố trí ra vào nút giao không đảm bảo theo TCVN 5729-2012

- Việc lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán và cây xanh, cột điện làm hạn chế tầm nhìn của người điều khiển phương tiện và người đi bộ

- Độ nhám mặt đường không đảm bảo (đặt biệt là với hai là

trong cùng)

- Ý thức chấp hành luật giao thông của người tham gia giao thông trên đoạn tuyến còn nhiều hạn chế.

Ngoài ra, các cơ quan chức năng quản lý trật tự ATGT trên đoạn tuyến chưa làm đúng trách của mình.

Các khiếm khuyết này làm cơ sở để Cơ quan quản lý tuyến đường xem xét đưa ra các giải pháp cải thiện an toàn để:

- Giảm nguy cơ xảy ra tai nạn
- Giảm mức độ nghiêm trọng của vụ tai nạn
- Tránh những thiệt hại sức khỏe, vật chất trước mắt và lâu dài
- Giảm các chi phí tai nạn, va đập, chấn thương...

KẾT LUẬN CHƯƠNG 3

Tác giả đã chọn đoạn tuyến Quốc lộ 14B đoạn phân đoạn Km19+200-Km20+200 để vận dụng những kết quả đã đạt được ở chương 2.

Kết quả kiểm toán xác định được các khiếm khuyết an toàn bao gồm:

- Về phối hợp giữa bình đồ và trắc dọc chưa thật sự hài hòa, biển báo và chỉ dẫn trong đường cong nằm, cong đứng chưa đầy đủ.

- Hệ thống sơn kẻ đường, sơn gờ giảm tốc còn nhiều khiếm khuyết và chưa phát huy được tác dụng.

- Các đường ngang đầu nối vào đoạn tuyến còn tùy tiện, chưa đảm bảo về khoảng cách và chưa được quan tâm đúng mức, chưa có tổ chức giao thông tại một số đường ngang

- Việc lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán và cây xanh, cột điện làm hạn chế tầm nhìn của người điều khiển phương tiện và người đi bộ

- Ngoài ra ý thức chấp hành luật giao thông của người tham gia giao thông trên đoạn tuyến còn nhiều hạn chế.

- Kết quả kiểm toán còn chỉ ra được cấp đường của đoạn tuyến

không phải là cấp 80

Các khiếm khuyết an toàn này làm cơ sở để xem xét đưa ra các giải pháp để cải thiện an toàn, giảm thiểu tai nạn giao thông .

- Tính kinh tế, tính hiệu lực trong hoạt động ATGT của đoạn tuyến không đảm bảo

KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

KẾT LUẬN

1. Công tác kiểm toán hoạt động ATGT ở nước ta hiện nay chưa được quan tâm đúng mức, còn thiếu các tài liệu kỹ thuật hướng dẫn kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ.

2. Tác giả luận văn đã tổng hợp nội dung kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ ở trong nước và nước ngoài đồng thời làm rõ được lợi ích và hiệu quả của kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ .

3. Tác giả đã xây dựng được khung nội dung và sơ đồ hóa quá trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ. Từ đây, có cơ sở cho việc phát triển ra các giải pháp sâu hơn, cụ thể hơn và chi tiết hơn để công tác kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ có thể đạt hiệu quả tối đa. Nội dung các tiêu chí và sơ đồ này như là nội dung chỉ dẫn, lời khuyên, cẩm nang để những người kiểm toán viên thực hiện kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ có cái nhìn toàn diện, sâu sát của các yếu tố xung quanh tuyến đường cần kiểm toán.

4. Tác giả đã kiểm toán hoạt động ATGT tuyến QL14B phân đoạn Hòa Cầm – Túy Loan (Km19+200-Km20+200), kết quả kiểm toán đã báo cáo các khiếm khuyết an toàn làm cơ sở để đưa ra các giải pháp cải thiện an toàn, giảm thiểu tai nạn giao thông đồng thời đánh giá được tính kinh tế, tính hiệu lực trong hoạt động ATGT của đoạn tuyến.

KIẾN NGHỊ

Để có cơ sở thực hiện kiểm toán hoạt động an toàn giao thông

đường bộ một cách khoa học và đạt hiệu quả cao, Nhà Nước ta cần ban hành các văn bản pháp quy về kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ như:

- Ban hành quy trình kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ.
- Ban hành tiêu chí kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ.
- Quy định các dự án đường bộ, các công trình đường đang khai thác phải được kiểm toán hoạt động ATGT đường bộ.

Ngoài ra, cần quan tâm đến công tác đào tạo kiểm toán viên trong lĩnh vực ATGT đường bộ để xây dựng lực lượng kiểm toán có trình độ phù hợp, đảm nhiệm tốt công tác kiểm toán ATGT đường bộ.

Tiến hành kiểm toán ATGT đường bộ thí điểm một số dự án hoặc đường hiện tại để rút ra các bài học kinh nghiệm trong quá trình kiểm toán, tiến tới mọi dự án giao thông đường bộ đều phải được hướng dẫn kiểm toán ATGT đường bộ đầy đủ các nội dung và có cơ sở khoa học.